Модернизация гидравлического привода в электрический

Ось поворота
и
Электрооборудование

Трубы дождевальной машины не присоединены

Панель управления, модель 2300

Кольцо коллектора

Ось поворота с установленным новым электрооборудованием

Основная панель управления, дверца открыта.
Смонтирована на оси поворота.

На рисунке показано кольцо коллектора, смонтированное на имеющейся трубе. Фланец для монтажа пришлось врезать. Кронштейн на болтах предотвращает поворот кольца коллектора.

Ось поворота и система управления. Применена кабельная система управления движением тележек. Кабель идет от центральной оси поворота до последней тележки. На рисунке начальная точка монтажа кабеля.

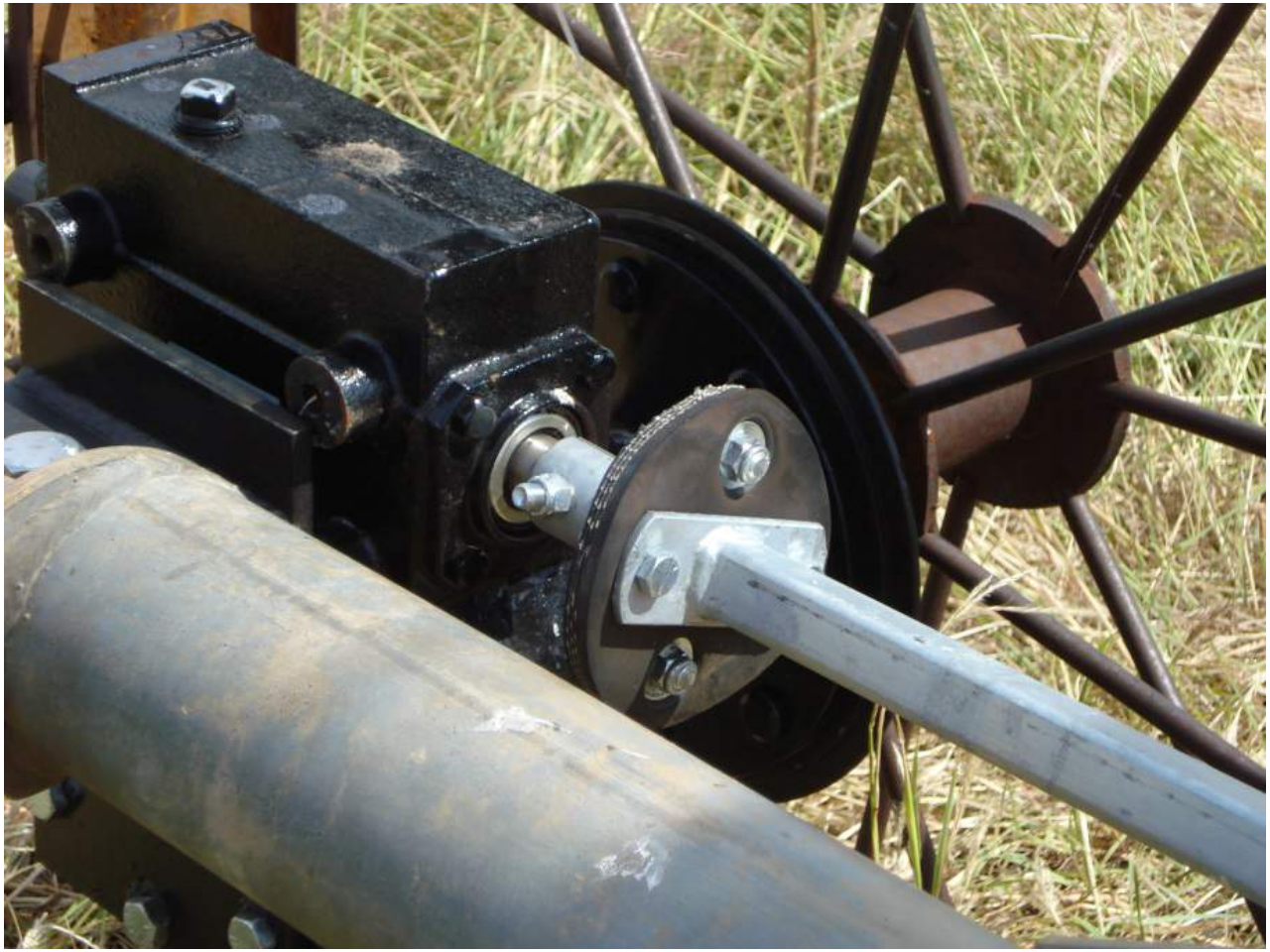
Система управления движением тележки монтируется на каждой тележке. Специальный кронштейн обеспечивает вынос элементов управления на расстояние 1 м от тележки.

На фотографии показано, как система управления движением крепится на кронштейне. Кабель проходит через маятник. Он действует на микропереключатель, который включает и выключает привод тележки. Справа виден демпфер. Он предотвращает влияние ветра, который может сместить кабель.

Система управления ходом тележки, другой ракурс.
Видны маятник управления и демпфер.

Ограничительный выключатель на кронштейне. Это мера безопасности на случай обрыва кабеля. Если кабель оборвется, выключатель перемещается в сторону и выключает всю машину до проведения ремонтных работ.

Модернизация привода



На фото хорошо виден смонтированный редуктор, а также приводной вал ведущий к нему. Использован телескопический вал.

На фото виден мотор-редуктор и его крепежная арматура. Сварка для монтажа не предусмотрена, все крепится болтами.

На фото виден мотор-редуктор в сборе. Приводной вал идет к колесным редукторам.

Мы провели испытания в ходе которых выясняли возможность использования привода только на одно колесо из двух, как для стальных колес, так и для пневматических. На фото видны стальные колеса. Поскольку ширина пролетов небольшая (около 30м) мы добились хороших результатов в ходе испытаний.

Привод на одно колесо

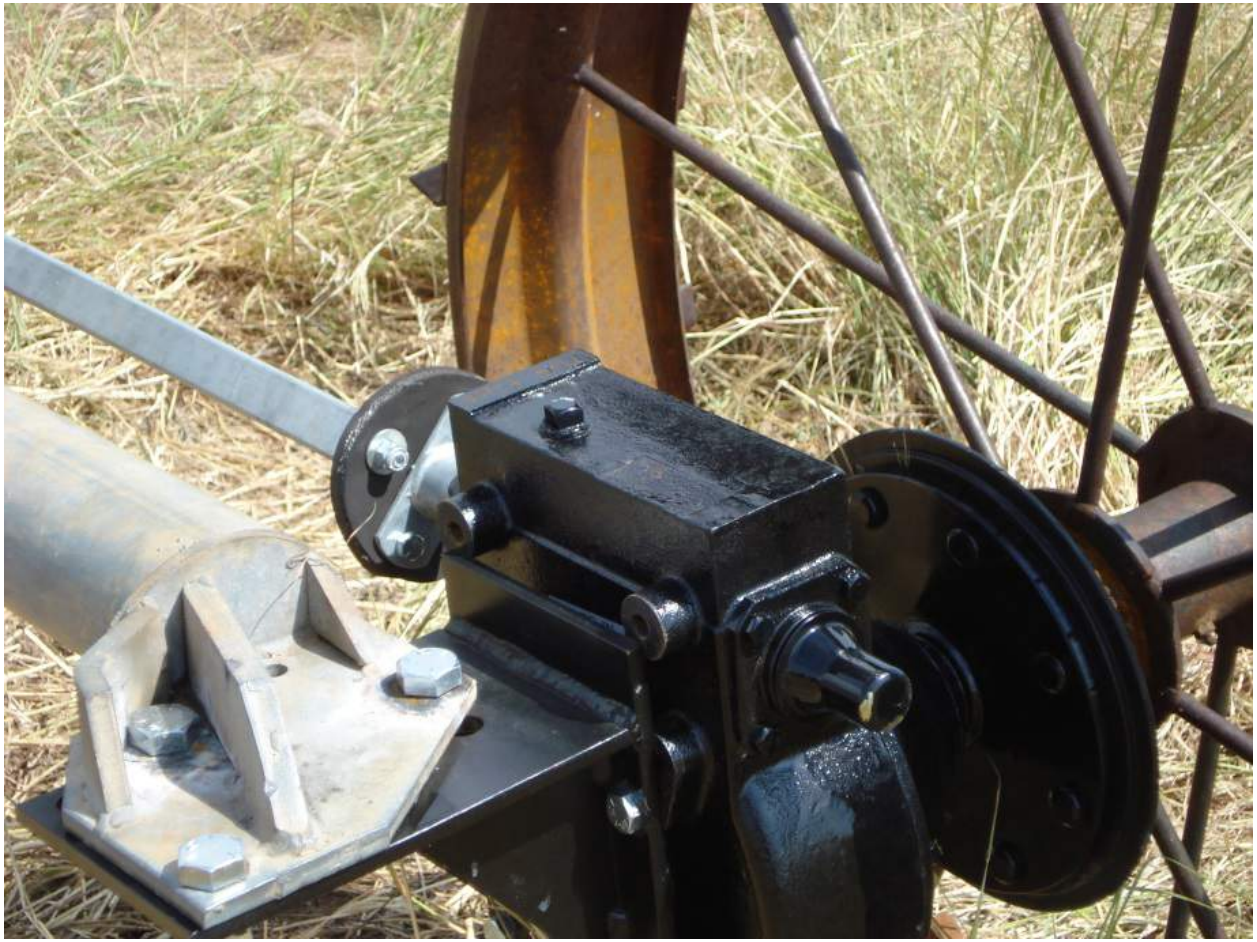
Тележка с приводом на одно пневматическое колесо.
Обратите внимание насколько ровно идет машина.

Оконечная тележка с пневматическими колесами. На ней смонтированы механизмы автореверса и автоостановки. Когда рычаги на оконечной тележке соприкасаются с заранее размещенным барьером, система или начнет работу в обратном направлении, или остановит работу в зависимости от настроек, выбранных на основной панели.

Хорошо видна высокая точность движения машины, тележки расположены в ряд очень ровно

Монтаж и крепежная арматура

Колесные редукторы смонтированные со стальными колесами.



На фото видна разработанная нами крепежная арматура, которая болтами крепится к имеющейся балке. Это позволяет нам осуществить монтаж редуктора. Обратите внимание, что специальный адаптер позволяет нам использовать на машине стальные колеса.

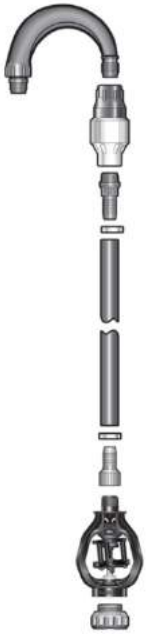
Обратная сторона стального колеса после монтажа мотор-редуктора.

Модернизация дождевания

Senninger®

Модернизация

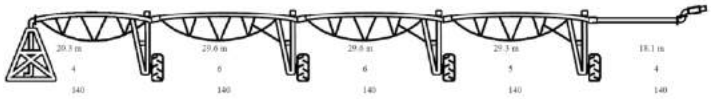
- Перевод машин с высокого давления на низкое повышает производительность.
- Дождеватели можно разместить как над трубой, так и под ней на специальных рукавах.



Дождеватели
i-Wob

Дождеватели фирмы Senninger марки i-Wob объединяют технологии кругового полива и дефлекторы особой формы, что позволяет добиться одинакового размере капель, хорошей защиты от ветра и испарения. Они показывают отличную равномерность дождя, большую площадь орошения и мягкий полив, который бережет почву. Это ведет к меньшей прессуемости почвы и предотвращает поверхностный сток.

Регуляторы давления



Регуляторы поддерживают постоянное давление воды на спринклерах. Это улучшает качество и стабильность дождя.

Без регуляторов давления:

•Чрезмерное давление ведет к образованию мелких капель, легко испаряемых и уносимых ветром

•Снижается радиус разброса

•Неравномерный дождь, особенно на неровных полях

•Показатели равномерности полива резка снижаются

Гусаки

- Гусаки позволяют разместить дождеватели ближе к орошаемым культурам, что уменьшает влияние ветра
- Коррозионноустойчивый, защищенный от ультрафиолета термопластик из которого сделаны дождеватели предотвращает закупорку и обеспечивает высокий срок службы
- 180º дождеватель для ¾” фиттинга или ¾” M NPT фиттинга

Модернизированный привод в действии

Машина в движении, привод работает!

Машина в сборе и в движении

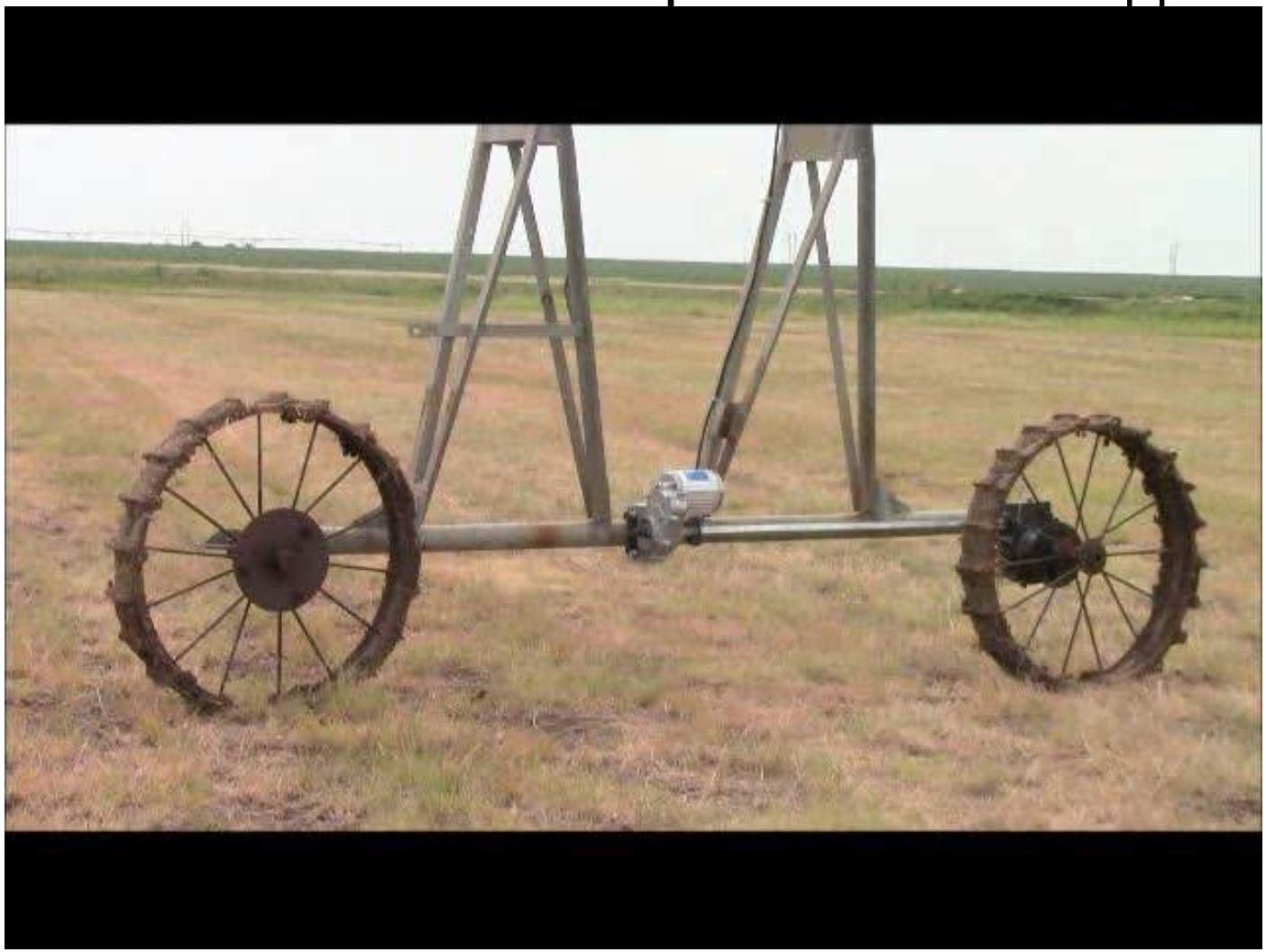
Машина в движении

Машина в движении, тележки ровно в ряд

Два пневматических колеса

Два стальных колеса

Привод на одно стальное колесо, второе стальное колесо закреплено свободно



Привод на одно пневматическое колесо, стальное колесо закреплено свободно

Привод на одно пневматическое колесо, стальное колесо закреплено свободно

Модернизация поливных машин

ИП Малиев Ю. В.

+79034076789

+79034051178

тел(факс) +7(863)2911391

г.Ростов-на-Дону ул. В.Черевичкина 106/2

E-mail: specplastic@list.ru